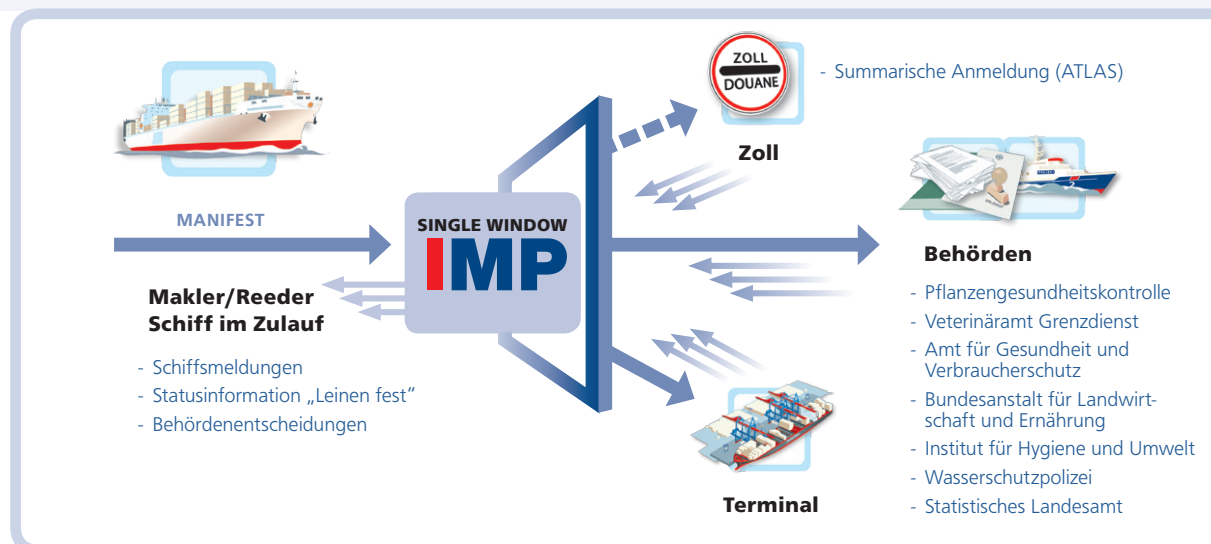


**DAKOSY**

## **IMP – Das Single Window des Hamburger Hafens für Makler/Reeder**



**Die Importplattform IMP** unterstützt als intelligente elektronische Plattform den gesamten Importprozess vom Schiffszulauf zum Hamburger Hafen bis zur Auslieferung der Ware beim Kunden im Hinterland, wobei alle involvierten Branchen gleichermaßen ihre Arbeitsprozesse optimieren können.

**Für den Makler/Reeder** präsentiert sich die IMP als das Single Window für den Hamburger Hafen. Er sendet das Manifest an die IMP und löst damit automatisch alle weiterführenden Kommunikationsprozesse aus. Das Manifest wird an alle involvierten Behörden (siehe Grafik) und an das Terminal gesendet.

Zu den an die IMP angeschlossenen Behörden gehören die Pflanzengesundheitskontrolle, das Veterinäramt Grenzdienst, das Amt für Gesundheit und Verbraucherschutz, die Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung, das Institut für Hygiene und Umwelt, das Statistikamt Nord und die Wasserschutzpolizei (GEGIS) sowie mittelbar – im Rahmen einer bilateralen Abstimmung mit den anderen Behörden – auch der Zoll.

Der Informationsbedarf aller involvierten Behörden wird mit einer einzigen Nachricht, dem Manifest, erfüllt. Darüber hinaus kann auch die Durchfuhranmeldung an das Veterinäramt aus dem Manifest generiert werden.

**Im Gegenzug** wird der Makler/Reeder über die IMP mit Statusinformationen versorgt. Alle Behördenentscheidungen werden ihm automatisch und frühzeitig übermittelt, so dass er jederzeit umfassend informiert ist. Zusätzlich können die Informationen aus dem Manifest auch an weitere Anwendungen (z.B. ZODIAK) weitergeleitet werden, um auf dieser Basis die Summarische Anmeldung (SumA) zu erzeugen, die im Rahmen von ICS auch in der Freizone abzugeben ist.

Das IT-Verfahren ICS wird zum 1. Januar 2011 verbindlich eingeführt. Es verpflichtet zur Vorabanmeldung aller Waren, die in die EU verbracht werden.

Die IMP bietet dem Makler/Reeder als Single Window ein komfortables Instrument, über das er seine hafenspezifischen Anforderungen bei der Importabwicklung über Hamburg schnell und einfach erledigen kann. Die Statusinformationen und die Kenntnis über alle behördlichen Entscheidungen unterstützen ihn weitreichend bei der Planung, Steuerung und Durchführung der Schiffsabfertigung. Kosten- und Ressourceneinsparungen können unmittelbar realisiert werden. Neben den Maklern/Reedern werden gleichermaßen die Spediteure Terminals, Behörden und Transporteure von den schnelleren Prozessen profitieren.

[www.imp-hamburg.de](http://www.imp-hamburg.de)