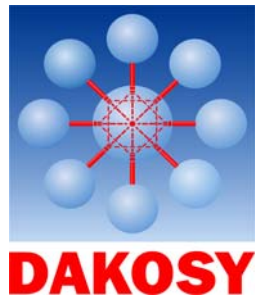




IMP - **Import** Message Platform

Informationsveranstaltung für Makler und Reeder am 14. Juni 2010



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie

DAKOSY Datenkommunikationssystem AG,
Mattentwiete 2, 20457 Hamburg,
Telefon: +49 40 37003 0, Telefax: +49 40 37003 370
Internet: www.dakosy.de, E-Mail: info@dakosy.de

Gefördert durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi)
(Forschungsvorhaben 19G8 008A ISETEC / LPM)



Inhalt

1. **IMP – Funktionsbeschreibung**
2. **IMP für Makler und Reeder**
3. **Arbeitspakete und Entwicklungsstand**
4. **IMP-Direct**
5. **Zusammenfassung und Ausblick**

Seehafen-Operateure können kaum noch planen

European Intermodal Association kritisiert Unpünktlichkeit der Schiffe




Foto: HHLA

Wenn die Schiffe da sind, muss es schnell gehen: Umschlag im Hafen Hamburg.

DVZ, 30.03.2010

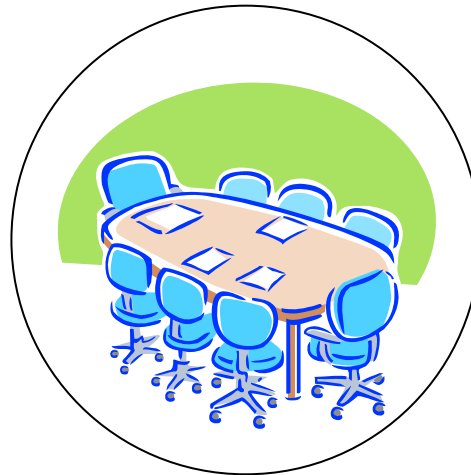
Ausgangssituation / Motivation:

- keine durchgehende Import-Informationskette
- unzureichende Standardisierung
- viele papierbasierte Prozesse
- bilaterale Kommunikationsbeziehungen

- 
- zeit- und kostenaufwendige Informationsabgabe und –Beschaffung
 - unzureichende Planungsgrundlagen (Yardplanung, Hinterlandverkehr)
 - Zeitverlust durch zollseitige Anmeldungen / Rückmeldungen
 - Zeitverlust durch behördliche Anmeldungen bzw. Rückmeldungen

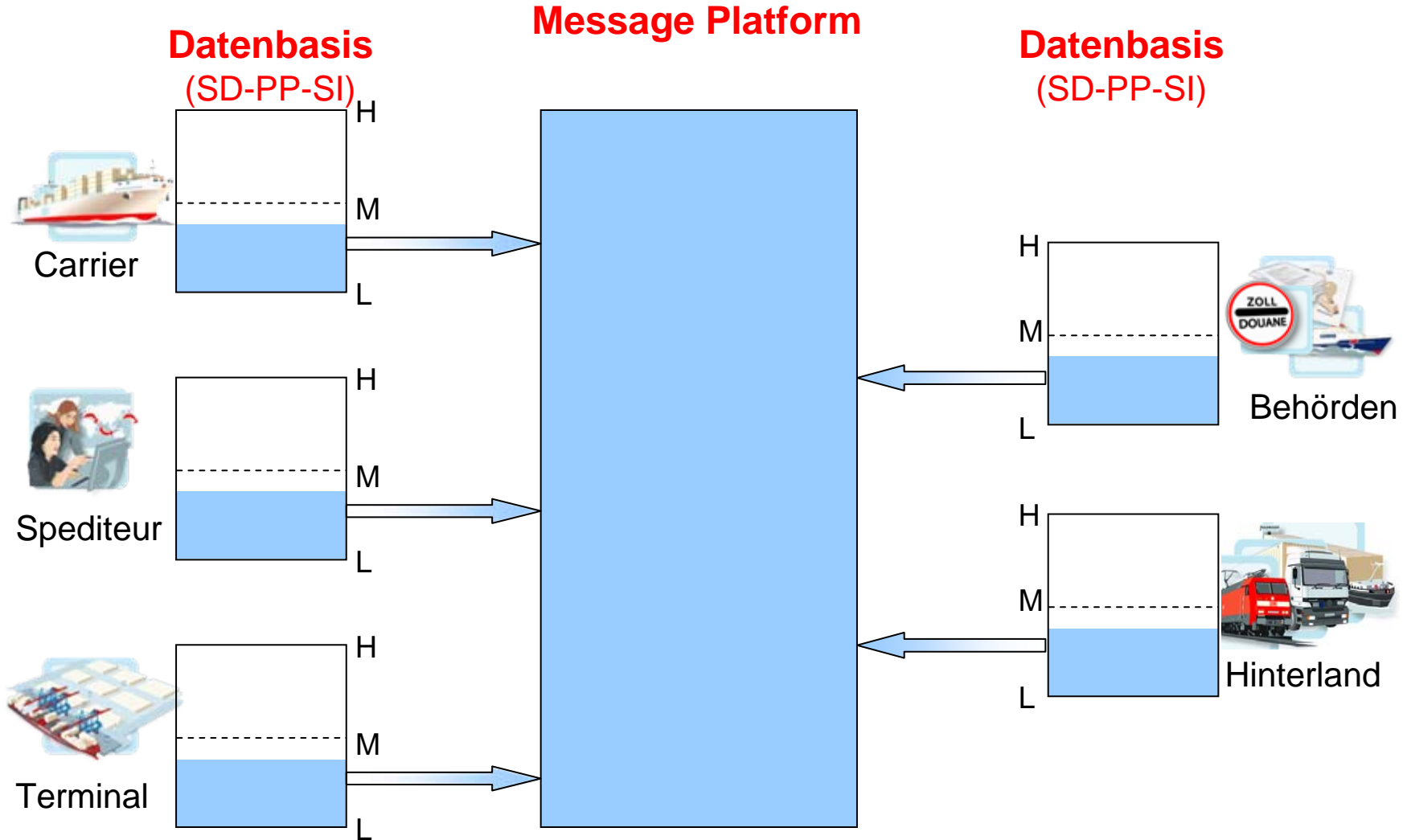
 ***Diskussion Freihafen, Eingangs-SumA ab Januar 2011***

IMP-Arbeitsgruppe:





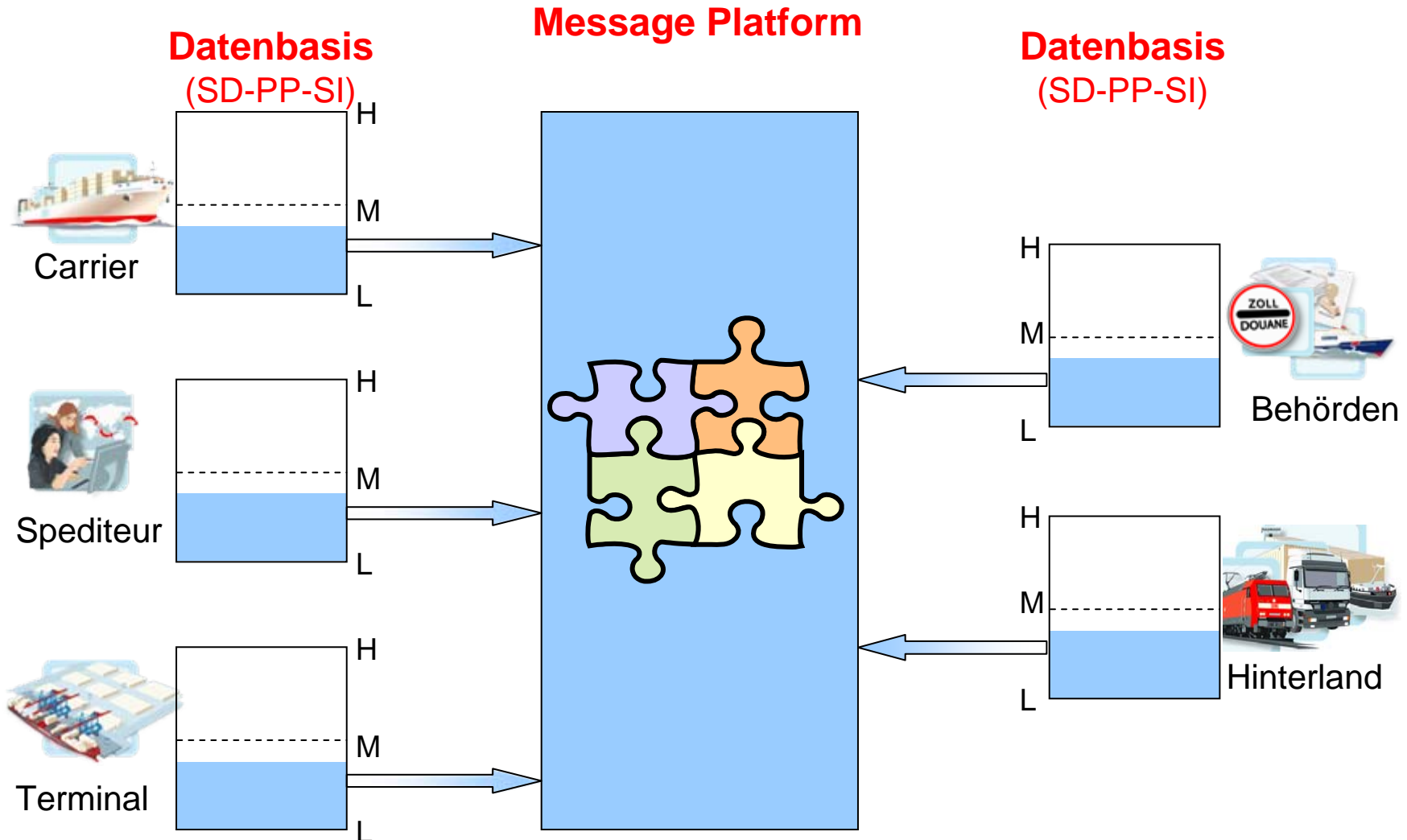
Genereller Ansatz / These



L = Low, M = Medium, H = High

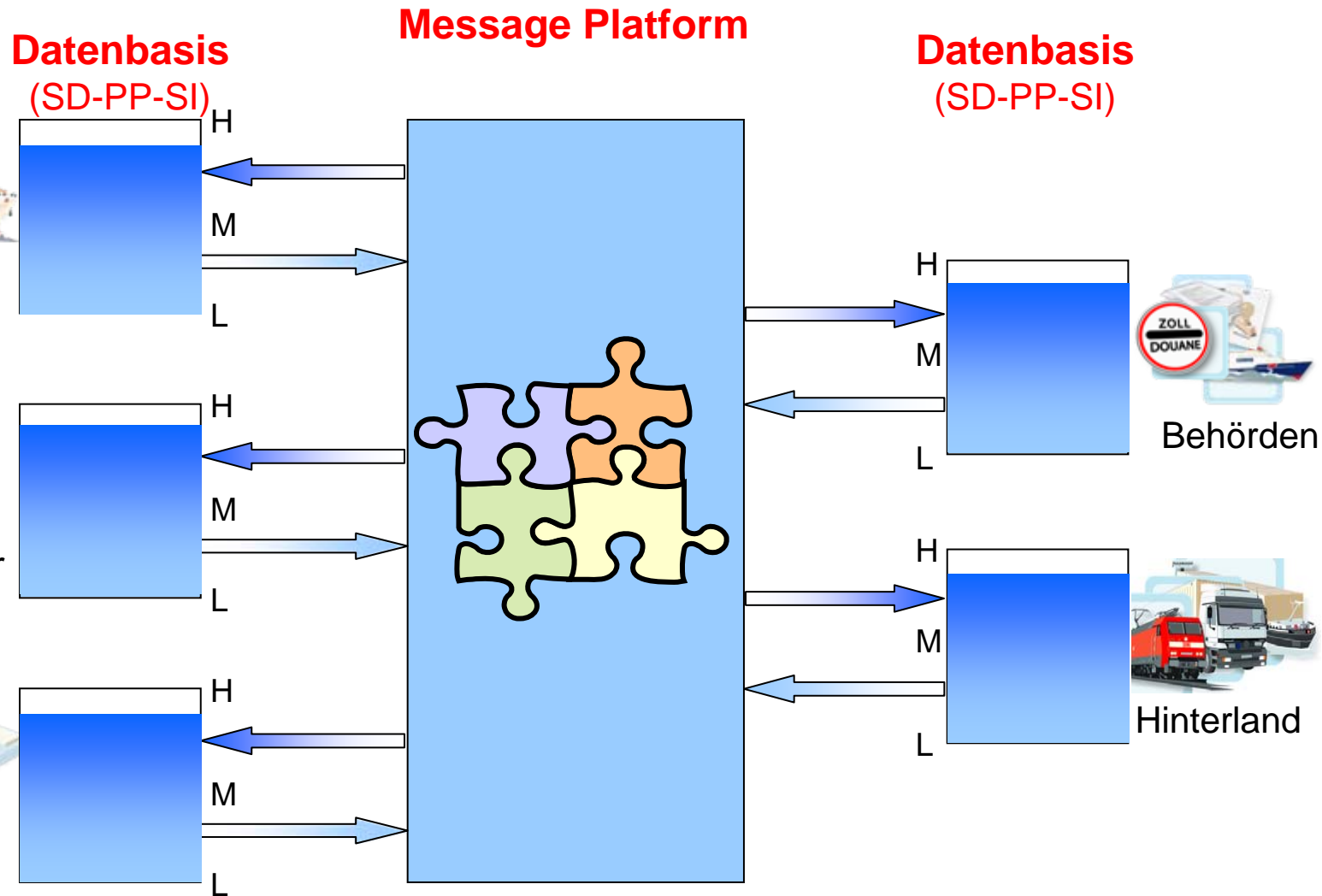


Genereller Ansatz / These



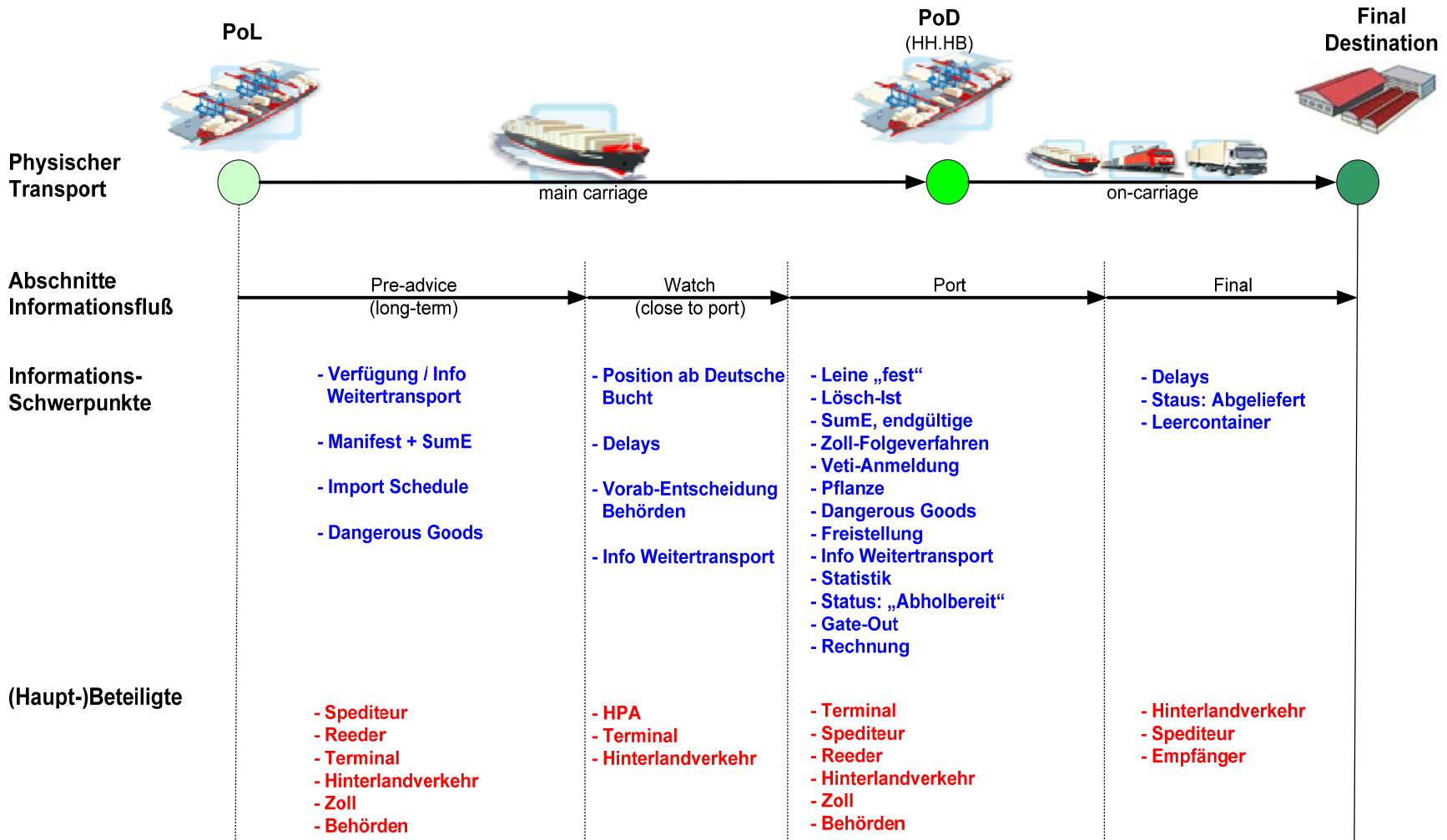


Genereller Ansatz / These

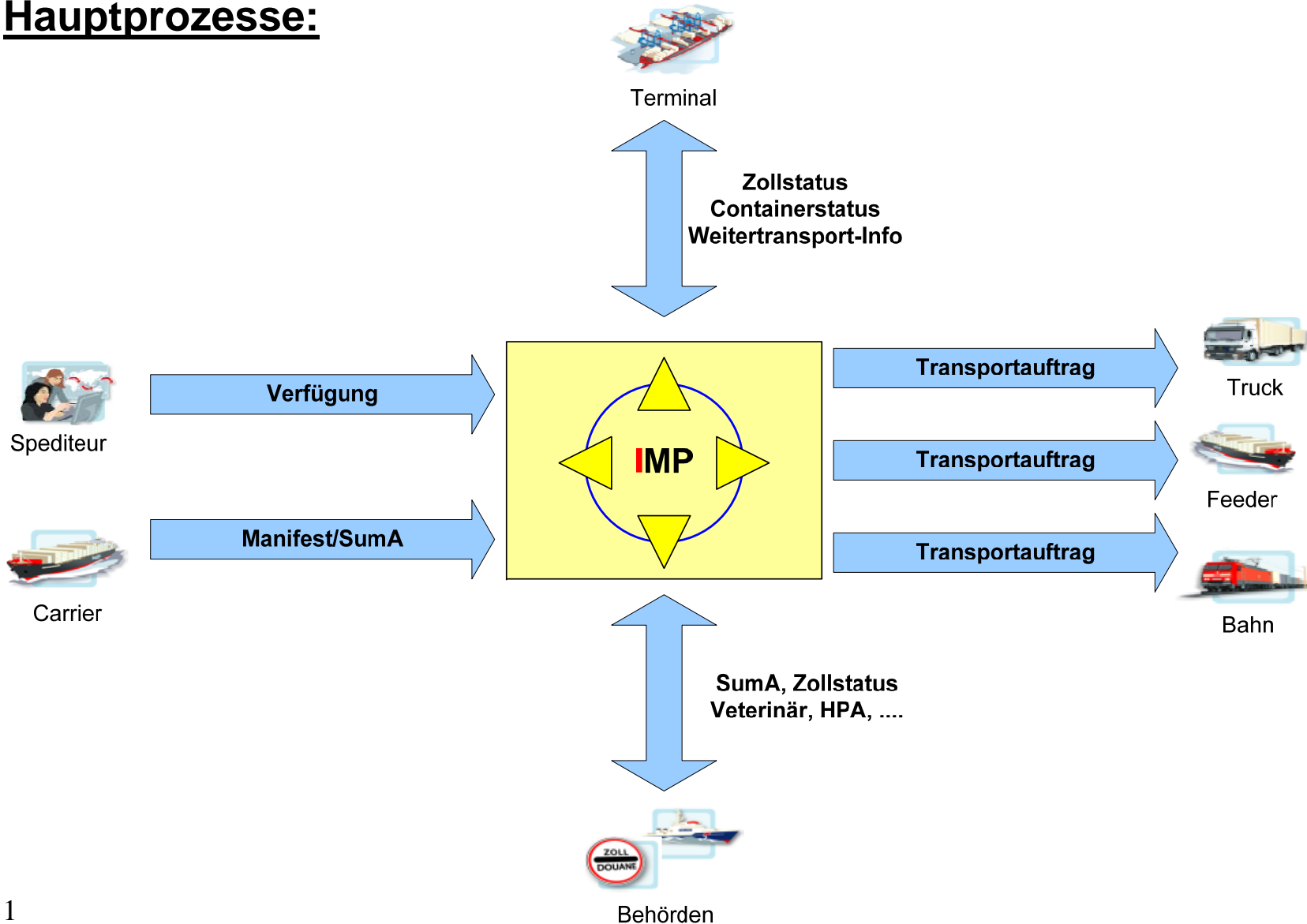




Wirkungsfeld der Plattform

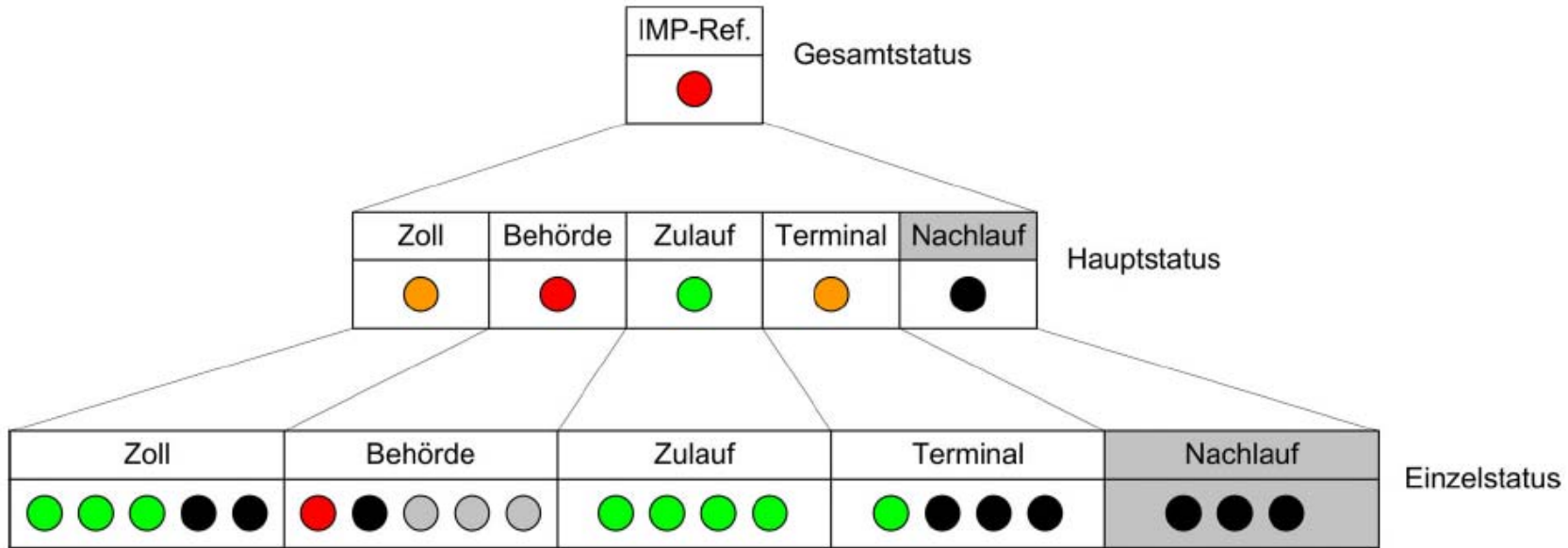


Hauptprozesse:





Import-Leitstand:



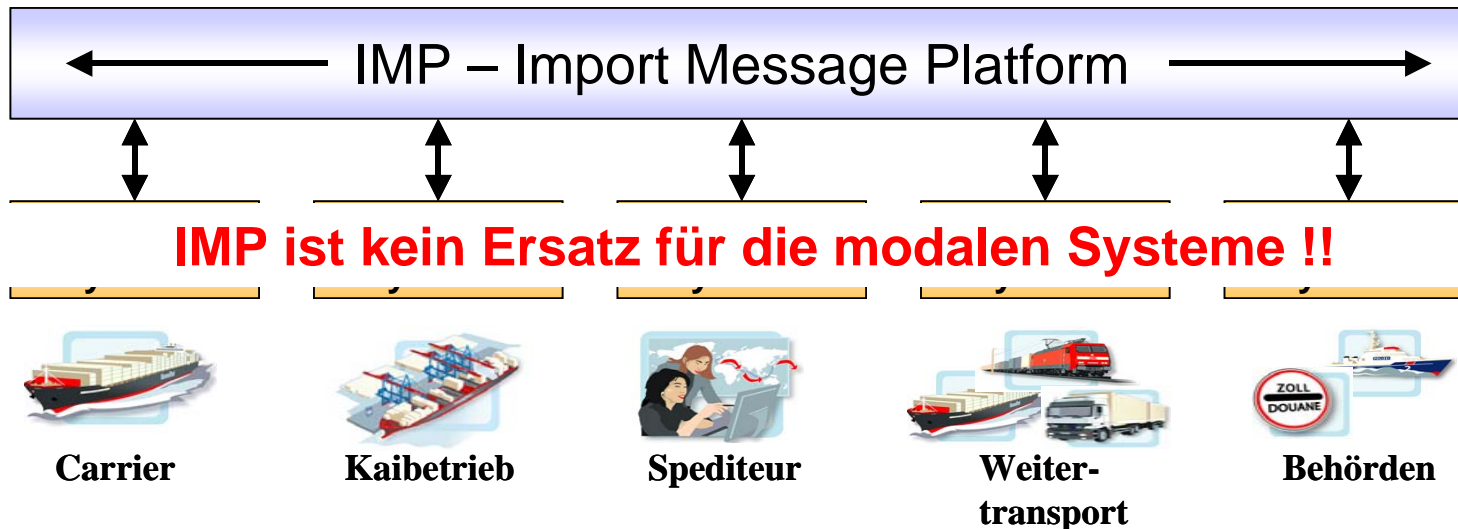
- schwarz : Initialwert, es wurde noch kein Status gemeldet
- orange : Prozess läuft
- rot : Alarmmeldung / Prozess wurde gestoppt.
- grün : Prozessschritt erfolgreich beendet
- blau : Prozess abgeschlossen, kann also nicht wieder aufgenommen werden.
- grau : Status irrelevant, bzw. kann in diesem Prozess nicht auftreten.

Fokus „Querschnittsfunktionalität“ :

IMP-Zielsetzung:

- ✓ Informationsbereitstellung entlang des kompletten Import-Prozesses
 - frühzeitig, vorausseilend
 - ereignisgesteuert
 - hohe Wiederverwendung vorhandener Informationen

 **Deutlich verbesserte Informationsbasis für die modalen Systeme !**

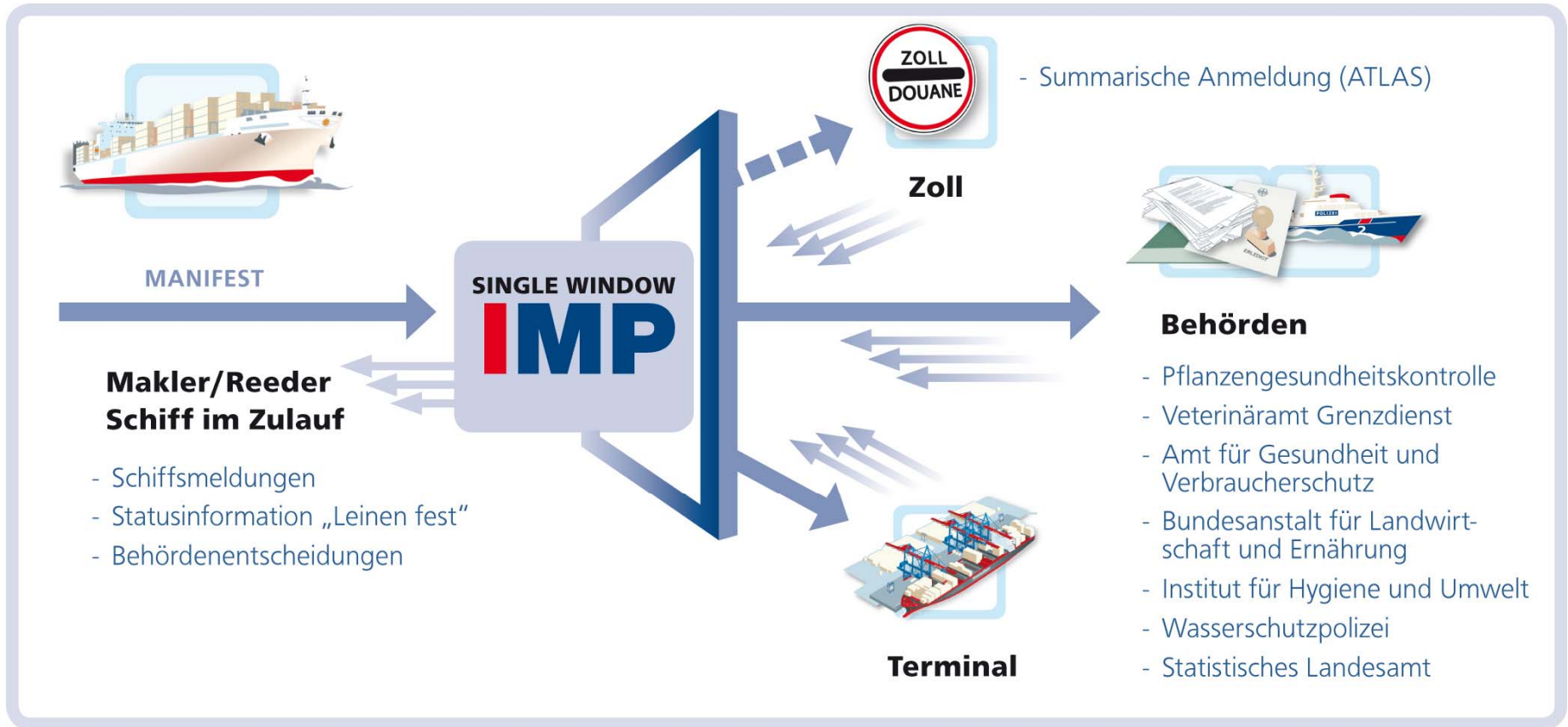




Inhalt

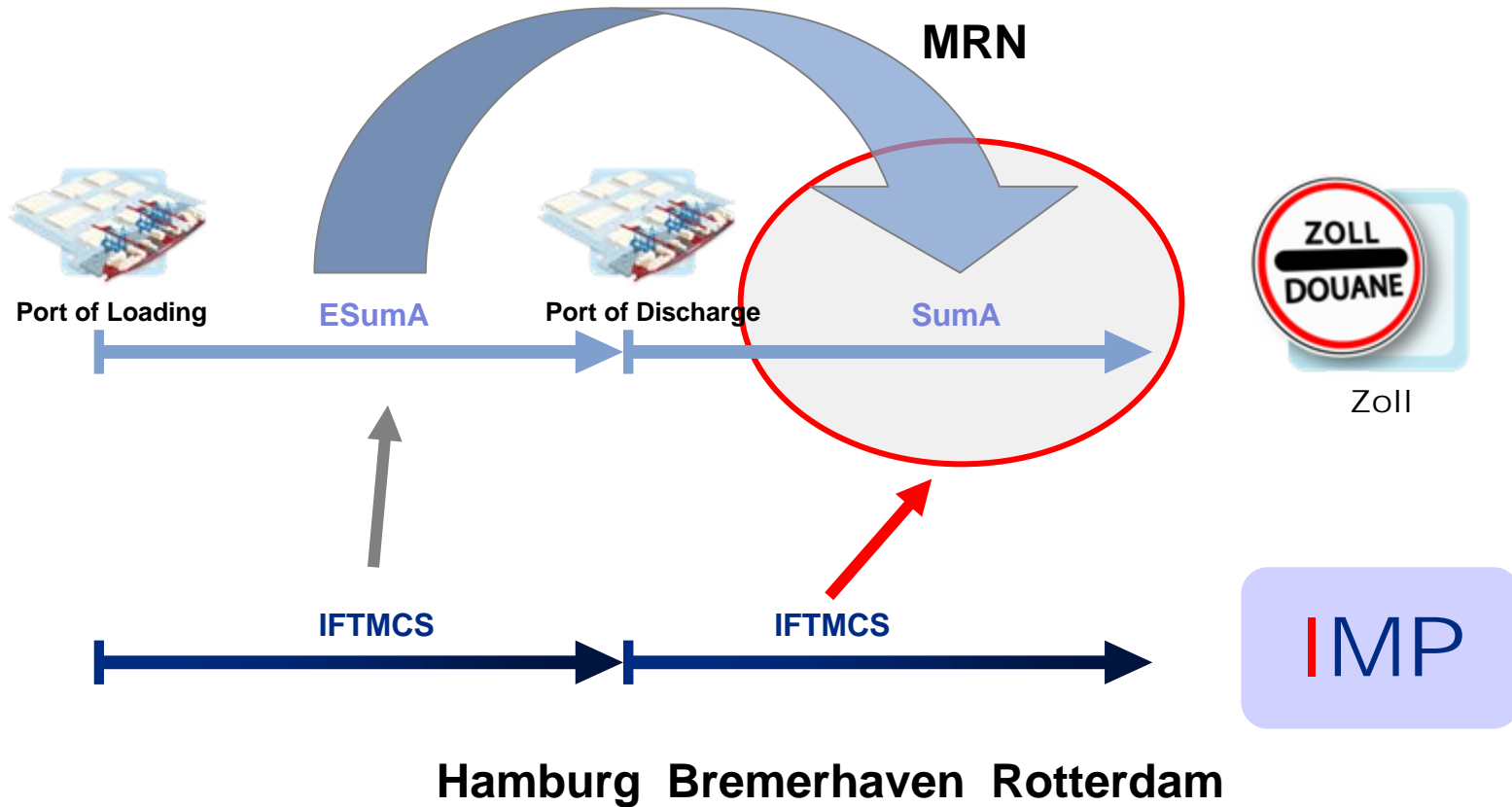
1. IMP – Funktionsbeschreibung
2. **IMP für Makler und Reeder**
3. Arbeitspakete und Entwicklungsstand
4. IMP-Direct
5. Zusammenfassung und Ausblick

Single Window





Manifest und SumA in IMP



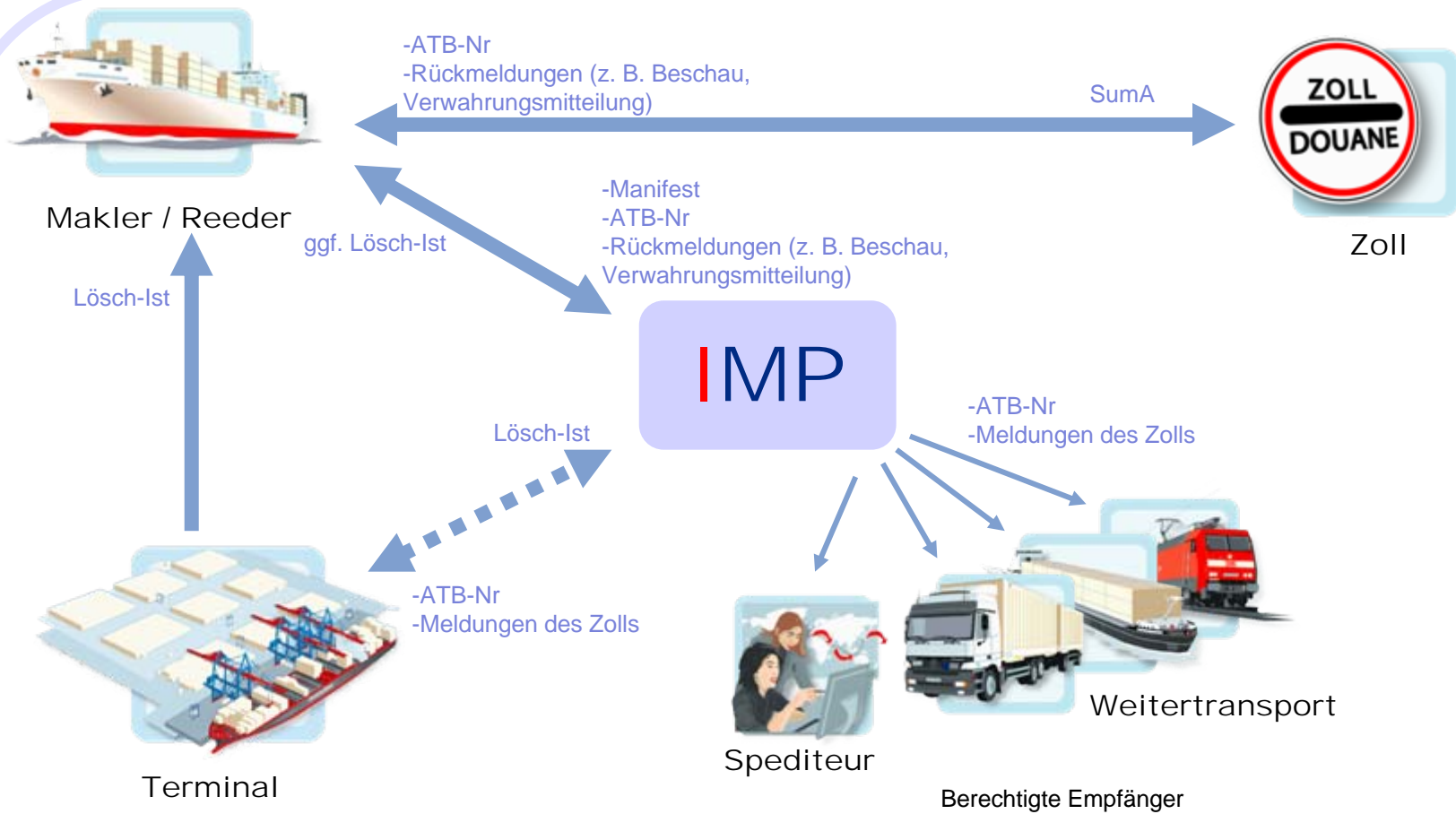


Summarisch Anmeldung in IMP

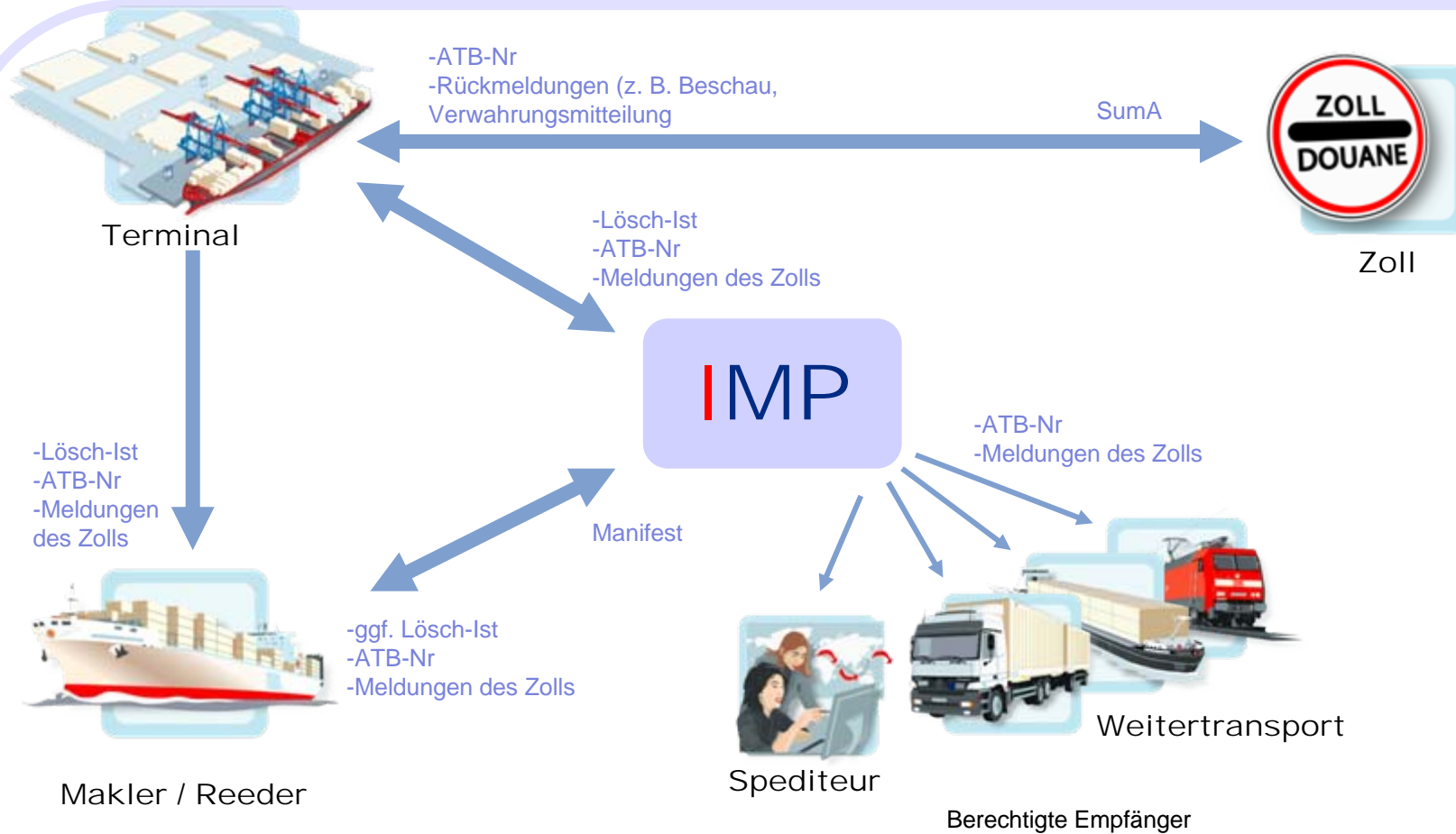
1. **Anmeldung durch den Makler oder Reeder**
2. **Anmeldung durch das Terminal**
3. **Anmeldung über IMP**



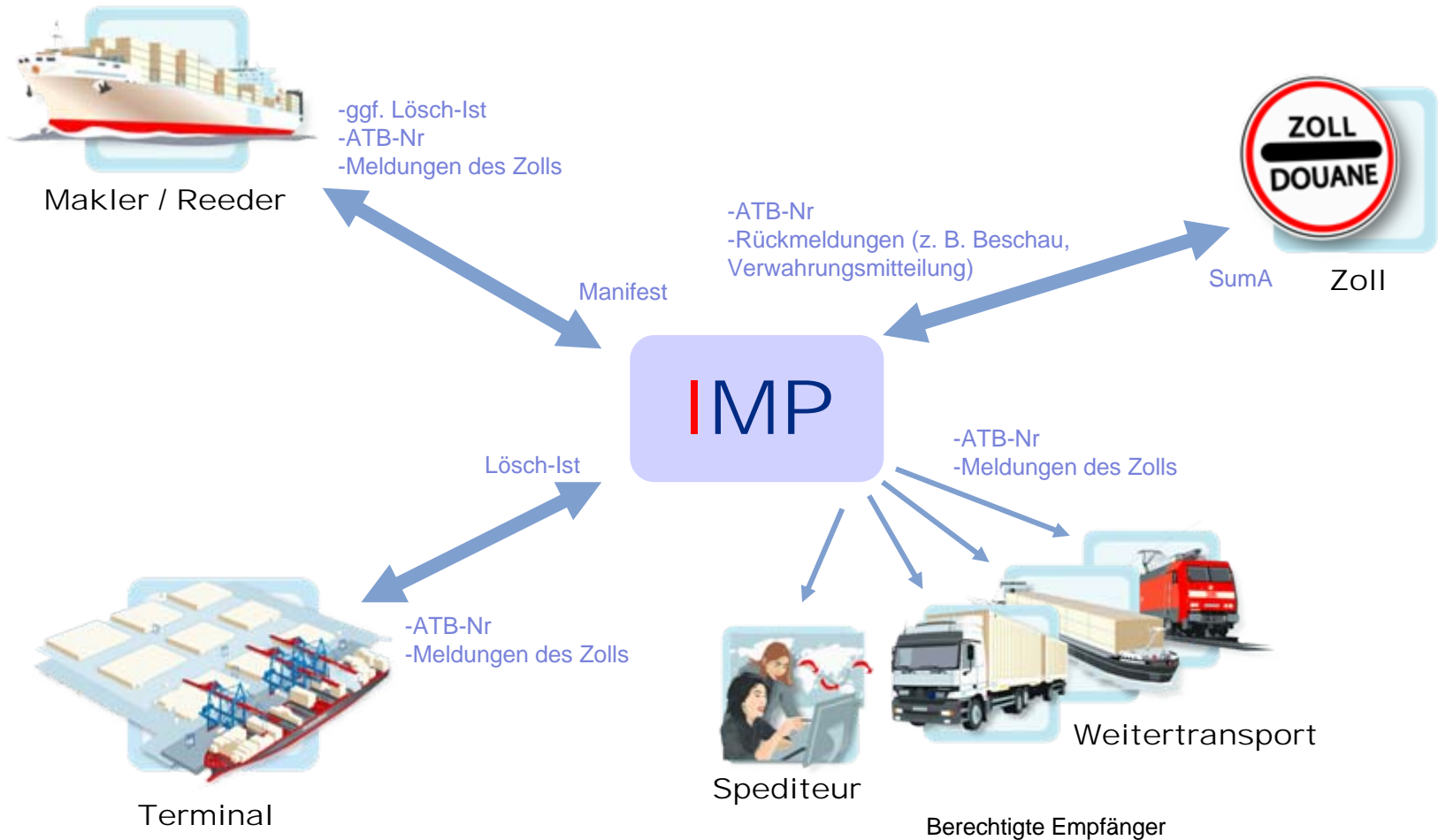
Summarische Anmeldung über Makler / Reeder



Summarische Anmeldung über Terminal



Summarische Anmeldung über IMP



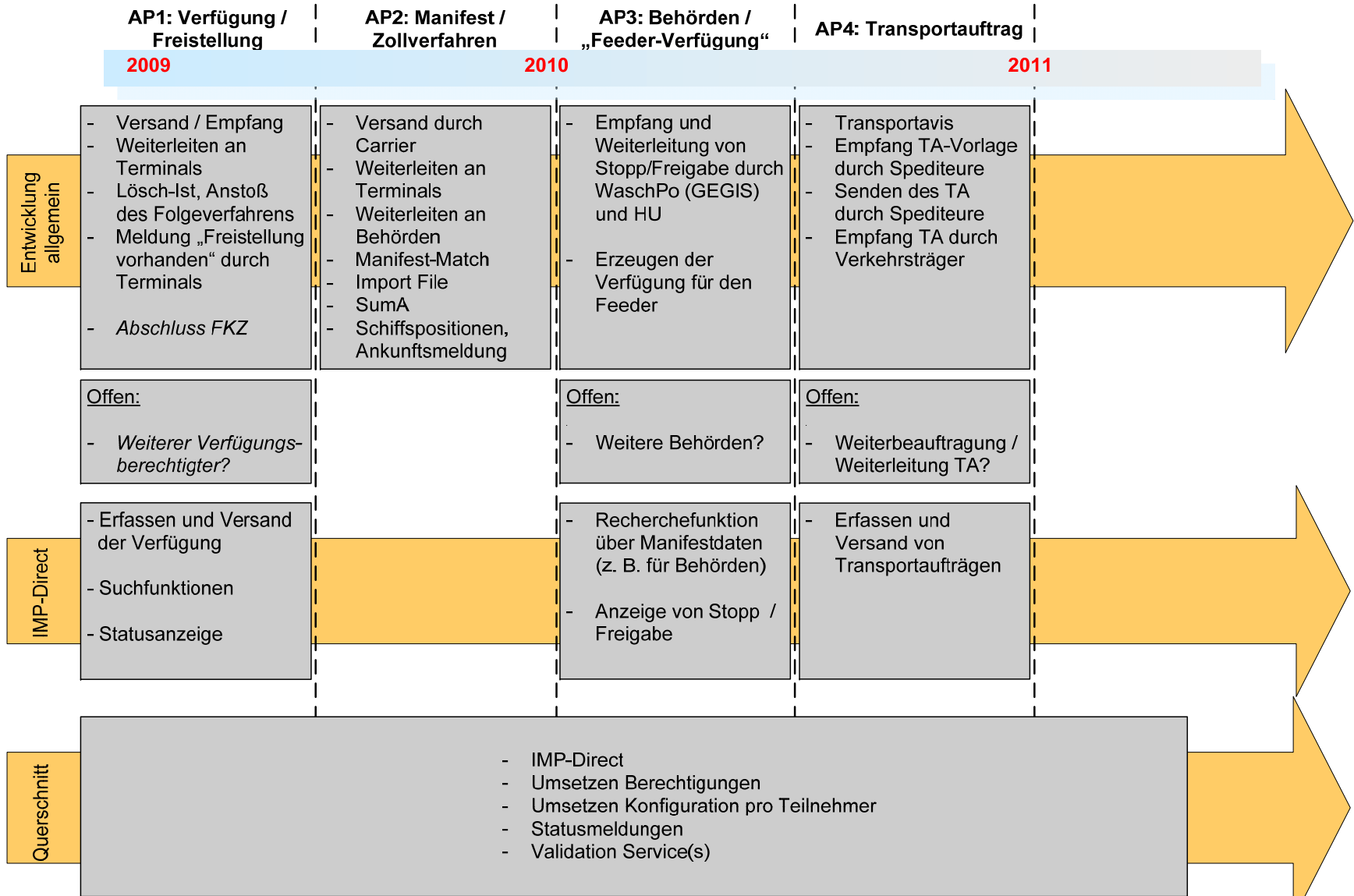


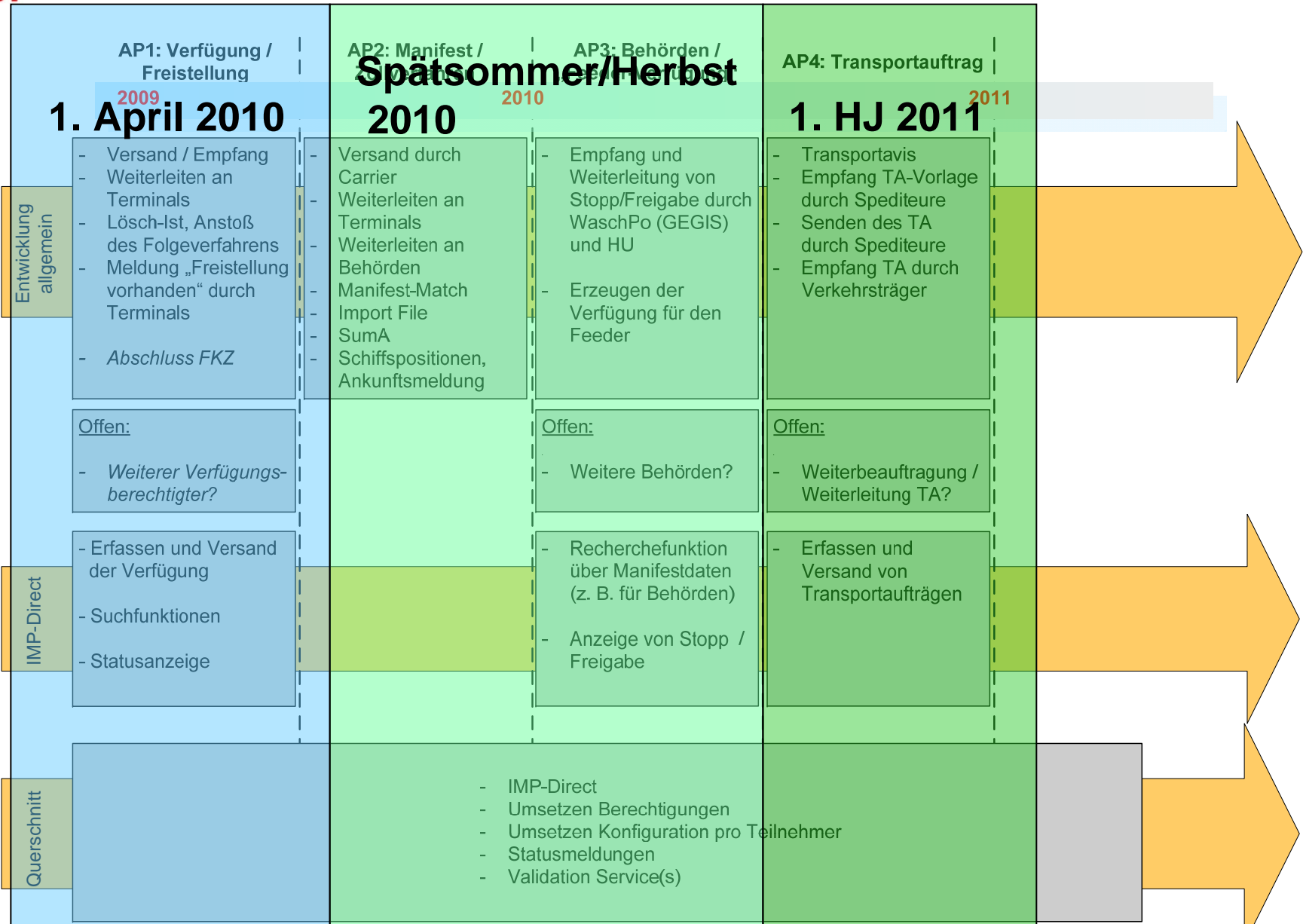
Inhalt

1. IMP – Funktionsbeschreibung
2. IMP für Makler und Reeder
- 3. Arbeitspakete und Entwicklungsstand**
4. IMP-Direct
5. Zusammenfassung und Ausblick



Arbeitspakete und Entwicklungsstatus:







Stand der Entwicklung

- **Verfügbar: Manifest an IMP ✓**
- **Testbereit ab 09/2010: Summarische Anmeldung**
- **Q4/2010: Anbindung div. Behörden**
 - **Automatisierte Weitergabe von pdf-Dateien kurzfristig möglich**
- **Q4/2010: Manifestrecherche in IMP-Direct**
- **Q1/2011: Generierung Feederanmeldung für Veterinäramt**




Inhalt

1. IMP – Funktionsbeschreibung
2. IMP für Makler und Reeder
3. Arbeitspakete und Entwicklungsstand
4. **IMP-Direct**
5. Zusammenfassung und Ausblick



IMP-Direct - Mozilla Firefox

Datei Bearbeiten Ansicht Lesezeichen Extras Hilfe



IMP
IMPORT MESSAGE PLATFORM

Diese Anwendung ist nur für registrierte Kunden. Wenn Sie Interesse an einem Account haben, wenden Sie sich bitte an:
Tel.: 040 / 37 00 3 - 0
E-Mail: info@dakosy.de



Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie


Gefördert durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) (Forschungsvorhaben 198G 008A ISETEC / LPM).

Teilnehmercode:

Benutzer:

Passwort:

© 2010 DAKOSY AG - [Impressum](#)





IMP - Import Message Platform

IMP-Direct: Manifestdaten-Übersicht



IMP-Direct - Mozilla Firefox

Datei Bearbeiten Ansicht Chronik Lesezeichen Extras Hilfe

IMP-Direct

IMP
IMPORT MESSAGE PLATFORM

Support User
DAKOSY

Verfügungen Manifeste Ausloggen

Manifestliste

Manifest-Recherche »

Carrier	Schiffsname	ETA	Reisennummer	B/L-Nr.	Anzahl Container	Anlagezeit	Aktionen
DAKO	MS Dakosy	2010-03-15 11:01	ABCD0021W	DAKO1234101	3	10.06.2010 15:37	
DAKO	MS Dakosy	2010-03-15 11:02	ABCD0021W	DAKO1234102	3	10.06.2010 15:37	
DAKO	MS Dakosy	2010-03-15 11:03	ABCD0021W	DAKO1234103	3	10.06.2010 15:37	
DAKO	MS Dakosy	2010-03-15 11:04	ABCD0021W	DAKO1234104	3	10.06.2010 15:37	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-01 12:00	ABCD0021W	DAKO1234901	3	10.06.2010 15:37	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-02 12:00	ABCD0021W	DAKO1234902	3	10.06.2010 15:37	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-03 12:00	ABCD0021W	DAKO1234903	3	10.06.2010 15:37	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-04 12:00	ABCD0021W	DAKO1234904	3	10.06.2010 15:37	
DKLT	MS Dakosy	2009-01-02 12:00	ABCD0021W	DAKO1234905	3	10.06.2010 15:37	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-06 12:00	ABCD0021W	DAKO1234906	3	10.06.2010 15:37	
DKLT	MS Dakosy	2020-01-02 12:00	ABCD0021W	DAKO1234907	3	10.06.2010 15:37	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-08 12:00	ABCD0021W	DAKO1234908	3	10.06.2010 15:37	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-09 12:00	ABCD0021W	DAKO1234909	3	10.06.2010 15:38	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-10 12:00	ABCD0021W	DAKO1234910	3	10.06.2010 15:38	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-11 12:00	ABCD0021W	DAKO1234911	3	10.06.2010 15:38	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-12 12:00	ABCD0021W	DAKO1234912	3	10.06.2010 15:38	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-13 12:00	ABCD0021W	DAKO1234913	3	10.06.2010 15:38	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-14 12:00	ABCD0021W	DAKO1234914	3	10.06.2010 15:38	
DKLT	MS Dakosy	2010-09-15 12:00	ABCD0021W	DAKO1234915	3	10.06.2010 15:38	
DKLT	MS Dakosy	2010-01-01 12:00	ABCD0021W	DAKO1234999	3	10.06.2010 15:38	

«« « » »»

Version 1.3 - © 2010 DAKOSY AG - Impressum

DAKOSY



IMP-Direct - Mozilla Firefox

Datei Bearbeiten Ansicht Chronik Lesezeichen Extras Hilfe

IMP-Direct



Support User
DAKOSY

Verfügungen Manifeste Ausloggen

Manifest Detailansicht

Grunddaten <<

B/L-Nr.	DAKO1234101
Bruttogewicht	15850.0
Anzahl Container	3
MRN (SumA)	10DE32101234567898
ATB-Nummer	
Reisenummer	ABCD0021W
Reeder SCAC-Code	DAKO
Reeder-Name	Dakosy AG
IMO-Nummer	5446823
Schiffsname	MS Dakosy
Funkrufzeichen	CG9TH
Anlagezeitpunkt	10.06.2010 15:37

Orte >>

Beteiligte >>

Container-Details <<

Container-Nr.	Typ	Shipper's Own?	leer?	Gewicht (Brutto)	Gefahrgut?	Siegelnummer
GATU10100001	22G0	Ja	Nein	13379.0	Nein	1210001
GATU10100002	22G0	Ja	Nein	7179.0	Nein	1210002
GATU10100003	22G0	Ja	Nein	2479.0	Nein	1210003

Warenpositionen >>

Zurück zur Liste



Inhalt

1. IMP – Funktionsbeschreibung
2. IMP für Makler und Reeder
3. Arbeitspakete und Entwicklungsstand
4. IMP-Direct
5. **Zusammenfassung und Ausblick**

Vorteile durch IMP:

- ✓ Single Window Prinzip (standardisierte Schnittstellen, Prozesse und hohe Informations-Wiederverwendung)
- ✓ verbesserte Planungsgrundlagen für alle Beteiligte (frühzeitigere und ereignisgesteuerte Informationen)
- ✓ optimaler Tracking & Tracing Services durch umfassende Informationen entlang der gesamten Import-Transportkette
- ✓ weit reichende Möglichkeiten der Prozessautomatisierung (insbesondere bei Zollanmeldungen und weiteren involvierten Behörden)



- **Prozessvereinfachung**
- **Verkürzung Containerdurchlaufzeiten**
- **Verbesserte Ressourcenausnutzung**
- **„transparenter Import“**



IMP

IMPORT MESSAGE PLATFORM